MANUAL DEL PROPIETARIO

PG6550H

Motosegadora

Lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de usar la máquina, y manténgalo en un lugar de fácil acceso. Para cualquier duda sobre este manual consulte a su revendedor Makita o el distribuidor de su país.

INTRODUCCIÓN

Para el usuario

Lea este manual antes de utilizar su Motosegadora, ya que sólo las instrucciones aquí presentes podrán ayudarlo a realizar un trabajo seguro y eficiente.

El uso seguro dependerá de si utiliza la máquina conforme las restricciones descritas en este manual. Por eso, debe conocer y obedecer todas las medidas de precaución en este manual, inclusive aquellas que se refieren al uso de su Motosegadora.

La máquina que ha comprado fue diseñada y fabricada para su completa satisfacción. Como cualquier otra máquina, requiere un mantenimiento constante y debe mantenerse limpia. Engrase la máquina en los lugares indicados. Siga las normas y las medidas de precaución como describe este manual y como muestran las etiquetas de advertencia.

A respecto del mantenimiento, siempre recuerde que su revendedor Makita pose el conocimiento, la capacidad, las piezas y las herramientas necesarias para resolver los posibles problemas que lleguen a suceder.

Utilice sólo piezas Makita originales: las piezas “genéricas” no garantizan un funcionamiento correcto y seguro y pueden anular la validad de la garantía. Escriba el nombre y el número de serie de su máquina aquí abajo:

MODELO: .....

NÚMERO DE SERIE (a completar): .....

Siempre mencione esas informaciones a su revendedor para obtener las piezas correctas.

Preocupada con el progreso constante, Makita se reserva el derecho de modificar las máquinas sin tener la obligación de modificar aquellas que ya fueron vendidas.

Las figuras y características en este manual pueden diferir de su máquina debido a las constantes modificaciones realizadas por nuestro departamento de producción.

En este manual, las direcciones derecha, izquierda, adelante y atrás son controladas por el manubrio de la Motosegadora.

A lo largo de este manual, la palabra IMPORTANTE es utilizada para indicar que la falla puede causar daños en la máquina. Las palabras ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y PELIGRO son utilizadas junto al pictograma de “cuidado/advertencia” (triángulo con símbolo de exclamación en el medio) para indicar si hay riesgos de seguridad.

Este símbolo indica que debe tomar mucho cuidado porque su seguridad está en riesgo. También le recuerda que debe obedecer las medidas de precaución y prestar atención cuando realiza trabajos que pueden causarle heridas.

ADVERTENCIA

Le recuerda que hay riesgo de heridas si no respeta las normas de seguridad.

PRECAUCIÓN

Le recuerda que debe prestar atención pues hay riesgo de heridas o muerte si no toma las debidas precauciones.

PELIGRO

Indica que hay riesgo de herida permanente o muerte si no se toman las debidas precauciones.

CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN 2
CONTENIDOS 3
ESPECIFICACIONES 3
LISTA DE VERIFICACIÓN 3
NORMAS DE SEGURIDAD 4
NOMBRES DE LOS CONTROLES DE LA MOTOSEGADORA 5
ETIQUETAS DE ADVERTENCIA 6
CONTROLES 7
UTILIZACIÓN 9
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO A SER REALIZADOS POR EL USUARIO 11
FALLAS Y SOLUCIONES 16
TORQUES DE AJUSTE (daNm) 16
OBSERVACIONES 17

ESPECIFICACIONES

Modelo	PG6550H
Motor	MITSUBISHI GM290 PN-300
Potencia del motor (kW)	5,9
Transmisión	Mecánica, 3 velocidades
Velocidad de los cambios (km/h)	(1) 0,95 (2) 1,99 (3) 3,5
Velocidad en reversa (km/h)	(1) 0,95
Amplitud de corte (mm)	650
Altura de corte (mm)	20 – 80
Peso (Kg)	135
Tanque de combustible (litros)	5,3
Velocidad de la lámina (rpm)	2.865
Ancho total (mm)	790

LISTA DE VERIFICACIÓN

INSTRUCCIONES PARA EL REVENDEDOR

- El armado, la instalación y la primera utilización de la máquina son de total responsabilidad del revendedor Makita.
- Lea el manual de instrucciones y las medidas de precaución. Verifique que todas las verificaciones a seguir, que deben ser realizadas antes del envío y en el envío, sean realizadas y corregidas antes de enviar la máquina al comprador.

VERIFICACIONES ANTES DEL ENVÍO

- Verifique que todos los escudos, capas y protectores estén en su lugar y en buen estado.
- Verifique que las mangueras hidráulicas estén en su lugar y en buen estado. Cámbielas si es necesario.
- Verifique que no haya pérdidas de aceite, arregle si necesario.
- Verifique que las etiquetas de advertencia estén en su lugar y en buen estado. Cámbielas si es necesario.
- Verifique que todos los tornillos y pernos estén apretados con el torque correcto (vea el cuadro de torques).
- Proteja los engrasadores cubriéndolos con grasa y lubrique la máquina.
- Verifique que la máquina funcione correctamente.

VERIFICACIONES EN EL ENVÍO

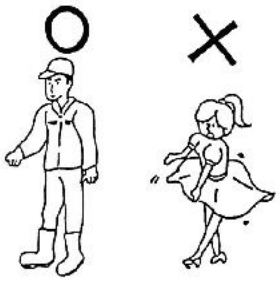
- Muestre al usuario cómo realizar los ajustes.
- Explique al usuario la importancia de la lubricación y muéstrele los diferentes puntos en la máquina que deben ser lubricados.
- Muéstrele los dispositivos de seguridad, capas, protectores y accesorios opcionales.
- Entregue el manual de instrucciones al usuario y pídale que lo lea con cuidado.

NORMAS DE SEGURIDAD

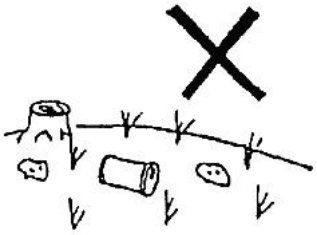
PRECAUCIÓN

Algunas de las figuras muestran la máquina sin protectores y sin capas. Nunca utilice la máquina sin esas piezas.

- Aprenda cómo parar la máquina en casi de emergencia.
- Lea este manual.
- No deje que nadie use la máquina sin leer y entender este manual.
- No deje que la máquina sea usada por niños.
- No utilice ropas flojas. Ese tipo de ropa puede quedar atrapado en las garras de la máquina.
- Siempre utilice el equipo de protección cuando use la máquina.
- Sólo trabaje de día o con luz artificial suficiente.
- Verifique que las etiquetas de advertencia estén en su lugar y en buen estado.
- Mantenga la máquina libre de barro y residuos.
- Verifique que la máquina funcione correctamente antes de utilizarla.
- Verifique que todos los escudos, capas y protectores estén en su lugar y en buen estado.
- Queda estrictamente prohibido cargar personas o animales en la máquina durante el trabajo o transporte.
- Nunca pare o comience a trabajar de repente en laderas. Nunca utilice la máquina en terrenos inestables.



- Reduzca la velocidad cuando trabaje en laderas y cuando doble a la derecha para prevenir la pérdida de control de la máquina.
- Tome cuidado al trabajar en márgenes de zanjas.
- Pare el motor y desconecte la tapa de la bujía de ignición antes de realizar cualquier procedimiento en la máquina.
- Nunca trabaje bajo la máquina o en sus piezas cuando está suspendida, a menos que esta esté bloqueada y mantenida en posición sin posibilidad de soltarse.
- Cuando trabaje en laderas, siempre vaya de arriba para abajo, y no de un lado al otro.
- Manténgase lejos de terraplenes inestables, hoyos y rocas. Esos tipos de terreno pueden ser peligrosos durante el trabajo o transporte.
- Manténgase lejos de cables eléctricos y obstáculos. El contacto con cables eléctricos puede causar electrocución y muerte.
- Pare la máquina gradualmente antes de suspenderla o bajarla.
- Cuando pare de trabajar, pare el motor y desconecte la tapa de la bujía de ignición antes de dejar la Motosegadora.
- Active todos los dispositivos de seguridad.
- Mueva los controle sólo cuando estén correctamente colocados en la máquina.
- Revise visualmente en busca de pérdidas hidráulicas y falla o falta de piezas. Arregle antes de usar.
- Nunca cambie el ajuste del regulador, que fue configurado previamente en la fábrica. Desregular esa válvula puede causar fallas.
- Asegure que el usuario de la máquina haya leído y entendido este manual y que esté consciente de todas las medidas de precaución antes de utilizar la máquina.
- Siempre utilice un mandril y un martillo de bronce cuando reemplace o arregle los pinos y tornillos en los extremos de espolones, varillas etc. para evitar la expulsión de fragmentos de metal.
- Limpie el área a trabajar de objetos como piedras, maderas, latas, botellas y piezas de acero, que pueden ser arrojados por la Motosegadora.



NOMBRES DE LOS CONTROLES DE LA MOTOSEGADORA

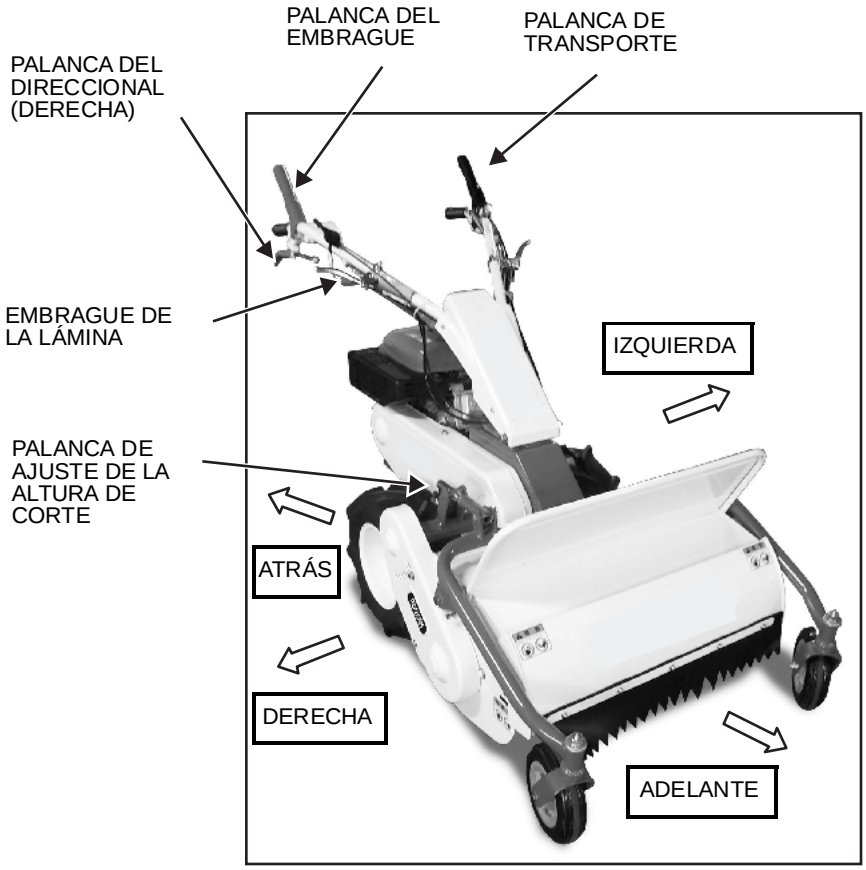


Figura 1-1

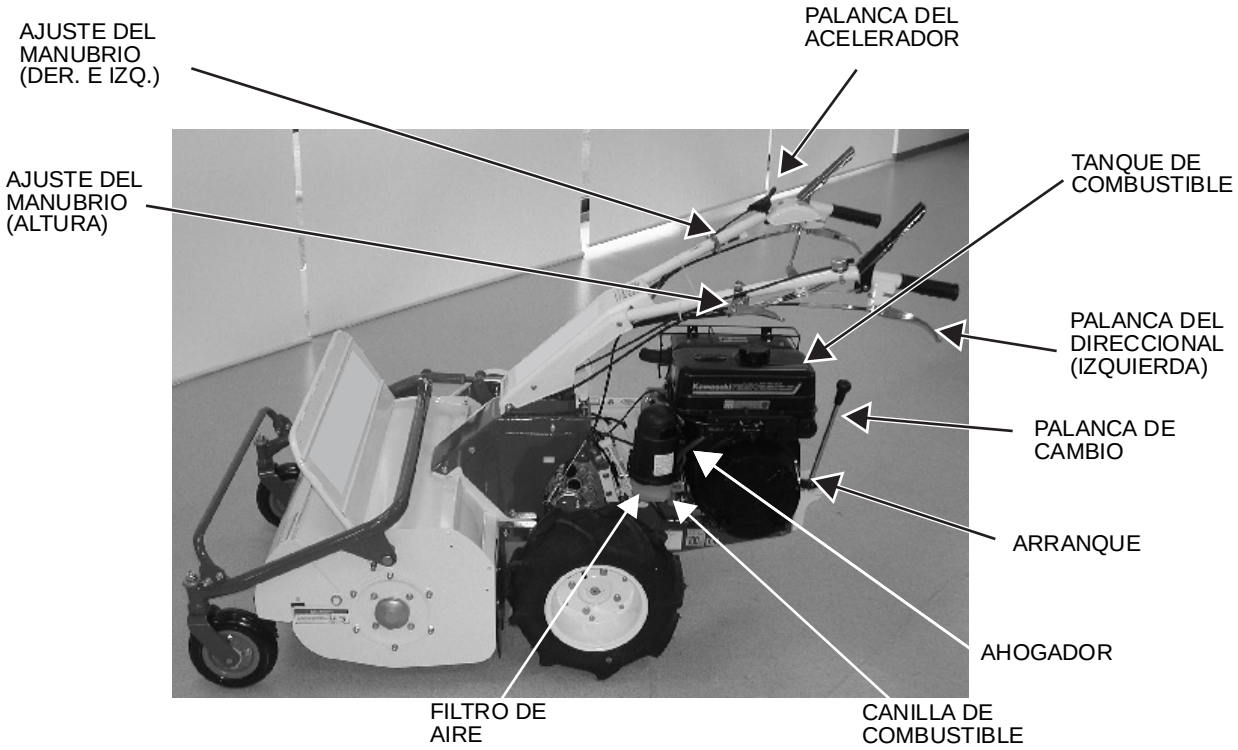


Figura 1-2

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

Observe su localización y cámbielas inmediatamente si nota que están deterioradas o dañadas.

- Cuidado con las partes calientes cerca del motor.
- Cuidado con los gases emitidos.
- Cuidado con el fuego.
- Las partes calientes pueden provocar incendio.
- Lea el manual de instrucciones.

- Antes de realizar el mantenimiento, saque la bujía.
- Cuidado con los objetos arrojados.
- Manténgase a distancia de la máquina.
- Lea el manual de instrucciones.

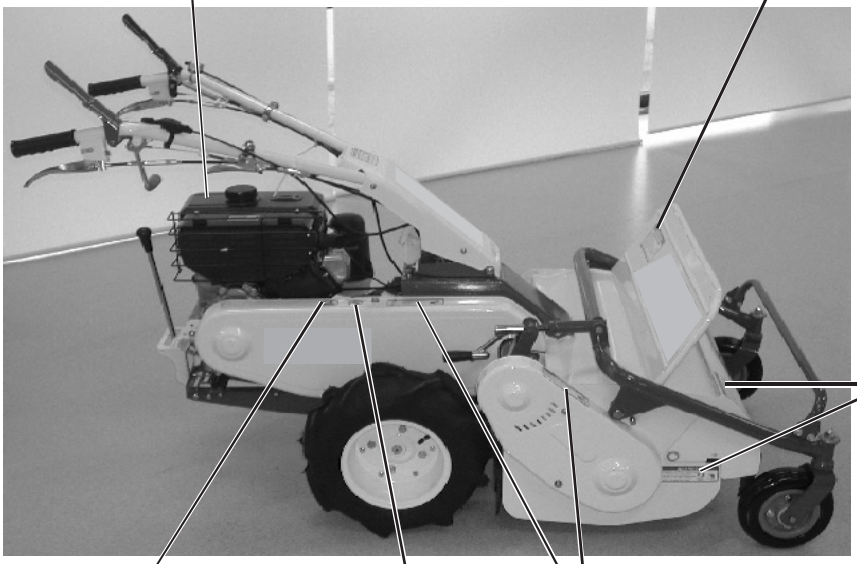


Figura 1-3

Mantenga manos y pies lejos de las láminas

No trabaje en laderas de más de 15º

Siempre utilice equipo de protección contra polvo y ruidos y gafas protectoras

Cuidado – láminas rotativas bajo el protector

CONTROLES

PALANCA DE TRANSPORTE

Agarre la palanca (1,Figura 2) y presiónela en dirección al manubrio para hacer que la máquina se mueva. Cuando suelte la palanca, la máquina parará.

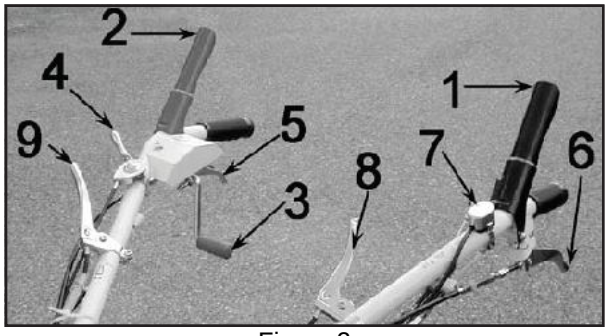


Figura 2

EMBRAGUE DE LA LÁMINA

El embrague de la lámina hace que el motor de potencia suficiente a las láminas para cortar (2, Figura 2). Empuje la palanca (3, Figura 2) hacia abajo para activar la rotación de las láminas. Cuando suelte la palanca, el rotor parará.

ADVERTENCIA

Nunca encienda o apague el motor con las láminas activadas.

***PALANCA DEL ACELERADOR Y DEL AHOGADOR* (FIGURA 2 – 4)**

coloque la palanca del ahogador en la posición de abierta para encender un motor frio, y regrésela a su posición original después de encender el motor.
Mueva la palanca del acelerador hacia la izquierda para aumentar la velocidad del motor y hacia la derecha para disminuir la velocidad. Siempre utilice la Motosegadora en su máxima velocidad.

PALANCAS DIRECCIONALES

Las palancas direccionales (Figura 2, — 5 y 6) son usadas para cambiar la dirección de la máquina. Presione la palanca derecha para girar a la derecha y la palanca izquierda para girar a la izquierda. Para mover la máquina cuando el motor se apaga, presione las dos palancas al mismo tiempo.

PELIGRO

No presione las dos palancas juntas en laderas cuando el motor está funcionando.

Figura 3

PALANCA DE CAMBIO

La palanca (figura 3) permite seleccionar entre 3 velocidades (1,2,3), 1 marcha atrás (R) o 3 puntos muertos (N).

ADVERTENCIA

Opere la máquina y la palanca de cambio sólo con la máquina parada y el motor en baja velocidad.

PALANCA DEL AHOGADOR

Abra la palanca completamente para encender un motor frio, y ciérrela después de encender el motor. (1, Figura 4) Mueva la palanca hacia adelante.

IMPORTANTE

No utilice el ahogador con un motor caliente, porque la máquina no encenderá

PALANCA DEL ACELERADOR

Mueva la palanca del acelerador hacia la izquierda “HI” para aumentar la velocidad del motor y hacia la derecha “LO” para disminuir la velocidad. Siempre utilice la Motosegadora en su máxima velocidad.

Mueva la palanca del acelerador hacia para aumentar la velocidad del motor y hacia para disminuir la velocidad. Siempre utilice la Motosegadora en su máxima velocidad.

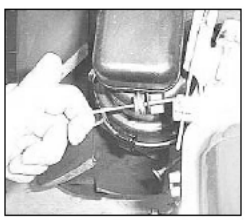
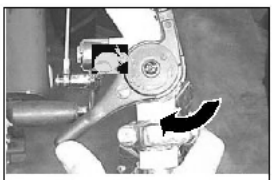


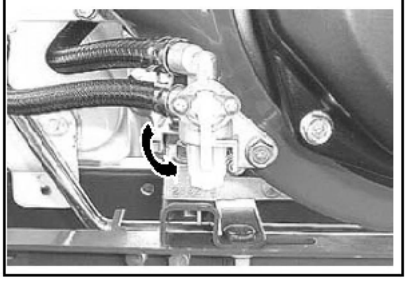
Figura 4


PALANCA DEL ACELERADOR

CANILLA DE COMBUSTIBLE

La canilla de combustible (1, Figura 5) está cerrada cuando la máquina no está en uso. La canilla de combustible cierra en horizontal y abre en vertical.

Figura 5



CONTROL DE LA ALTURA DE CORTE

La altura de corte puede ser regulada girando la palanca 1 Figura 6 a la derecha para aumentar la altura o a la izquierda para disminuirla.

ADVERTENCIA

Siempre realice este ajuste con el motor apagado y la bujía desconectada Cuando corte en posición baja, tome cuidado con la potencia y con los objetos arrojados. Los cortes bajos pueden causar heridas y dañar la máquina.

AJUSTE DEL MANUBRIO

Presione la palanca (8, figura 7) para regular la altura del manubrio. Presione la palanca (9, figura 7) para regular la rotación del manubrio. Utilice esa posibilidad para trabajar con el manubrio dislocado en laderas o cerca de paredes y árboles.

Figura 6

ADVERTENCIA

No cambie de velocidad o de posición cuando el manubrio está dislocado.

INTERRUPTOR PARA ENCENDER Y APAGAR EL MOTOR

Ese interruptor permite encender el motor cuando está en “ON” y para el motor cuando está en “OFF”. (7, figura 7). Utilice el interruptor para encender o apagar la máquina.

MOTOR:

Vea el manual del motor entregado junto con la máquina.

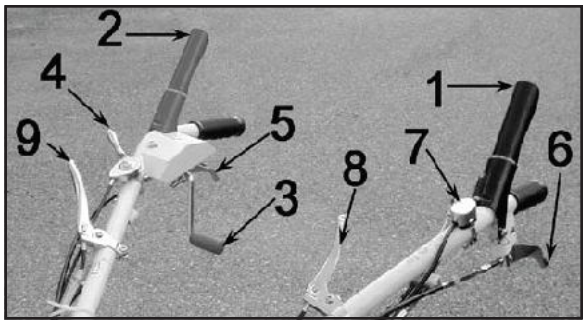


Figura 7

UTILIZACIÓN

PRECAUCIÓN

Verifique el ajuste de los tornillos con base en el cuadro de torques

Su seguridad fue una de nuestras mayores prioridades durante el diseño y la fabricación de esta máquina. Por eso, si ignora las normas de seguridad durante el uso de la máquina, nuestros esfuerzos se verán reducidos a nada. La prevención depende siempre del cuidado y de experiencia del usuario en el uso y mantenimiento de la máquina. el mejor método de precaución es un usuario cuidadoso al usar la máquina; pedimos encarecidamente que sea este tipo de usuario.

El usuario de esta máquina es responsable por su utilización segura. Debe tener experiencia y capacitación para el uso de esta máquina. Lea las instrucciones de seguridad. Esta máquina fue diseñada para segar el césped. No debe ser usada para otro tipo de operación. No está capacitada para cargar otras herramientas o materiales que puedan dañarla o herir al usuario. Esta segadora no debe ser utilizado para cargar personas.

PELIGRO

Nunca utilice la máquina sin realizar previamente todos los procedimientos de mantenimiento descritos en el capítulo de mantenimiento periódico.

PRECAUCIÓN

Nunca deje que niños o personas no entrenadas manejen la máquina. Verifique que no haya objetos o personas cerca de la máquina cuando vaya a trabajar. Las personas pueden ser heridas por los objetos arrojados. Nadie debe estar cerca de la máquina a no ser el operador. Nunca coloque las manos bajo las partes giratorias.

ENCENDIDO DEL MOTOR

- Abra la canilla de combustible.
- Verifique que la lámina de corte esté desactivada y que la palanca de transporte esté en la posición neutra “N”.
- Abra el ahogador si el motor está frio o disloque la palanca del acelerador hasta la mitad si el motor está caliente.
- Tire de la cuerda del arrancador. Después que el motor encendió, coloque el ahogador en la posición original.
- Seleccione una velocidad y un cambio, y comience a trabajar.

CORTE

- Encienda el motor
- Ajuste la altura de corte según la necesidad.

ADVERTENCIA

No olvide que es mejor segar el césped de a poco en vez de cortarlo todo de una vez.
Recuerde que el césped corto se deteriora rápidamente en climas secos y calientes (áridos).
Cuando la altura de corte es poca, la lámina puede golpear el suelo y dañarse. Los objetos arrojados pueden herir al operador, a personas que estén cerca o aún dañar propiedad privada. El trabajo en laderas es muy peligroso. Nunca trabaje en laderas de más de 15º.

- Agarre la palanca de control de las láminas (2 ,Figura 8) junto con el manubrio y levántela (3) cuidadosamente. La lamina parará de girar.

- Aumente la velocidad del motor al máximo.
  Avance para segar el césped.

- La mejor velocidad de corte dependerá de la cantidad y densidad de césped. Normalmente, se utiliza una velocidad entre 2,5 y 6 Km/H. El césped alto será cortado despacio y el césped corto será cortado más rápido.

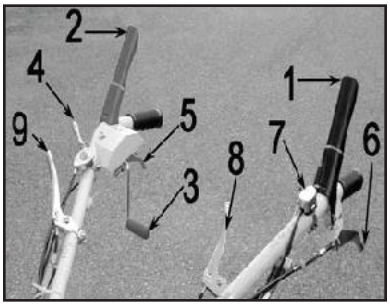


Figura 8

PRECAUCIÓN

Limpie el área a trabajar de objetos como piedras, maderas, latas, botellas y piezas de acero, que pueden ser arrojados por la Motosegadora. Esos objetos pueden dañar al operador o a las personas que están cerca.

CÓMO PARAR LA MÁQUINA

- suelte el embrague (1,Figura 8) y el embrague de la lámina (2,Figura 8).
- Mueva la palanca del acelerador (4,Figura 8) hacia la derecha para disminuir la velocidad.
- Pare el motor con el interruptor (7,Figura 8).
- Cierre la canilla de combustible
- Asegúrese de activar el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Nunca estacione la máquina en laderas. Párela en una superficie plana y nivelada.

GUARDANDO LA MÁQUINA

Limpie con cuidado la máquina. Utilice pintura anticorrosiva para prevenir oxidaciones. Verifique en busca de piezas desgastadas o dañadas, y cámbielas si es necesario. Realice los procedimientos normales de mantenimiento de la máquina siguiendo el cuadro de mantenimiento. Guarde la máquina en un lugar seco y protegido. Desconecte la bujía de la tapa de la bujía.

TRANSPORTE

- Verifique que las láminas estén desactivadas.
- Verifique que las bujías estén desactivadas.
- Verifique que la canilla de combustible esté cerrada.

PRECAUCIÓN

Tome cuidado con las superficies calientes de la máquina, especialmente alrededor del motor.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO A SER REALIZADOS POR EL USUARIO

PELIGRO

ANTES de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento en la máquina, apague el motor y desconecte el cable de ignición de la bujía.

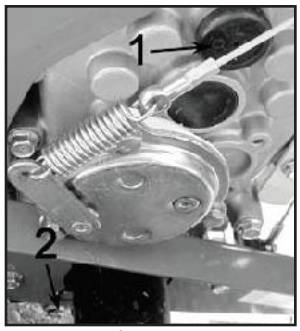


Figura 9

Si los procedimientos de mantenimiento no son realizados, la máquina puede sufrir daños y puede causar heridas en los operadores o personas que estén cerca. Esos daños y heridas no serán cubiertos por la garantía.

- El mantenimiento periódico debe ser realizado por el usuario.
- Los procedimientos de mantenimiento de las primeras 20 horas, 100 y 300 horas deben ser realizados por el revendedor.
- Solicite a su revendedor que revise la máquina si ocurre algún problema.
- Pida a su distribuidor el nombre del revendedor.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

Nivel de aceite de la transmisión: Verifique por medio del medidor (1 figura 9). El nivel de aceite debe aparecer en el hoyo.

- Solamente utilice aceite de motor de alta calidad 80W90 API GL4.
- Solicite a su revendedor el cambio anual de aceite.

Figura 10

COMBUSTIBLE (1, FIGURA 10)

Verifique que el tanque de combustible esté lleno antes de empezar a trabajar. Verifique que la tapa del tanque esté bien cerrada, y busque señal de pérdidas. Solamente utilice gasolina de buena calidad.

PELIGRO

Verifique que el tanque de combustible esté cerrado y limpie los salpicados de combustible antes de encender la máquina. Verifique que no haya fuego, chispas eléctricas y cigarrillos cerca de la máquina cuando vaya a reabastecer.

NEUMÁTICOS (FIGURA 11)

Verifique que no haya cortes, rajaduras o desgaste.
Verifique la presión de los neumáticos: 1,2 bares en los del frente y 1,4 bares en los de atrás.

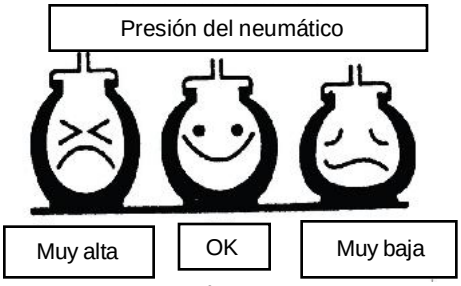


Figura 11

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

- Verifique que las etiquetas de advertencia estén en su lugar. Cámbielas si están deterioradas o dañadas.

FILTRO DE AIRE

Tipo bañado en aceite

- Desarme el recipiente de aceite.
- Limpie la espuma y el recipiente de aceite con agua y jabón.
- Seque la espuma antes y llene el recipiente de aceite hasta el nivel indicado con aceite de motor, después arme el filtro de nuevo.

NIVEL DEL ACEITE DE MOTOR:

- Vea el manual del motor.

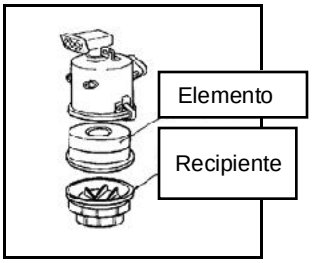


Figura 12 Baño de aceite

CONDICIÓN DE LAS LÁMINAS Y DEL FIJADOR DE LAS LÁMINAS

PRECAUCIÓN

Puede cortarse y herirse con las láminas. Siempre utilice guantes cuando vaya a manosearlas.
Verifique si las láminas están en buenas condiciones, y cambie las piezas desgastadas o dañadas.

- Cambio de las láminas: Afloje el tornillo hexagonal y el rotor.
- Verifique la condición de las láminas. Cámbielas si hay desgaste, torsión o rajadura.
- Cambie las láminas de lado si el filo está desgastado, para poder utilizar el otro lado.
- Verifique que TODAS las láminas del rotor estén atornilladas y en buen estado.
- Verifique el ajuste de los tornillos hexagonales siguiendo el cuadro de torques en el final del manual.

PRECAUCIÓN

Utilice sólo piezas Makita originales. Otras piezas pueden ser peligrosas para su salud y para las personas que estén cerca de la máquina. Si hay láminas faltando, habrá un importante aumento de vibración. Si siente que el manubrio está vibrando, verifique el rotor y las láminas. Las vibraciones pueden causar el afloje de tornillos y tuercas y provocar rajaduras en las partes de acero de la máquina.

AJUSTE DE TORNILLOS Y TUERCAS

- Verifique el ajuste de tuercas y tornillos siguiendo el cuadro de torques. Las vibraciones de la máquina pueden aflojar tornillos y tuercas.

Figura 13

LUBRICACIÓN:

- Engrase el eje de las ruedas de adelante (1 figura 13) con grasa NLGI N°2.
- Engrase los diferentes puntos G (figuras 14 y 15) con aceite.

DISTANCIA DE LOS CABLES:

Cables de la transmisión:

- Si la máquina no se mueve o la correa de transmisión se sale de su lugar cuando la palanca de transporte es accionada, ajuste la tensión del cable como sigue: Afloje el tornillo de traba (A figura 16) y atornille la tuerca B. intente mover la máquina de nuevo. Realice el ajuste de nuevo si es necesario. Cuando haya terminado de ajustar, atornille la tuerca de traba A en la tuerca de traba B.
- Si la máquina se mueve cuando libera la palanca de transporte, ajuste la tensión del cable como sigue: Afloje el tornillo de traba (B figura 16) y desatornille la tuerca B. intente parar la máquina de nuevo. Realice el ajuste de nuevo si es necesario. Cuando haya terminado de ajustar, atornille la tuerca de traba A en la tuerca B.

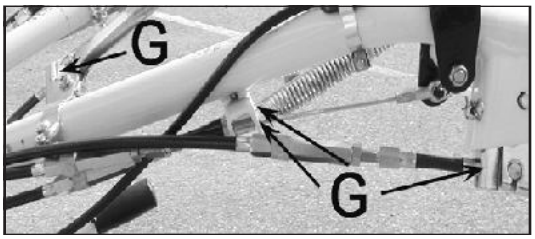


Figura 14

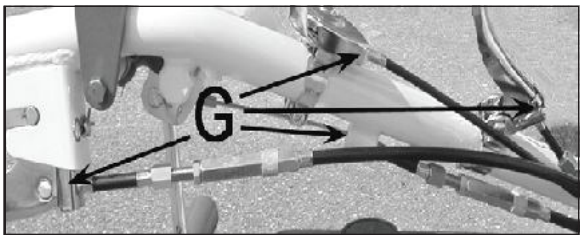


Figura 15

Cable de la lámina:

- Si las láminas no paran cuando el embrague de la lámina es liberado, ajuste la tensión del cable como sigue: Afloje el tornillo de traba (A figura 19) y desatornille la tuerca B. intente parar las láminas de nuevo. Realice el ajuste de nuevo si es necesario. Cuando haya terminado de ajustar, atornille la tuerca de traba A en la tuerca B.

Si las láminas no se mueven cuando el embrague de la lámina es accionado, ajuste la tensión del cable como sigue: Afloje el tornillo de traba (A figura 19) y atornille la tuerca B. intente accionar las láminas de nuevo. Realice el ajuste de nuevo si es necesario. Cuando haya terminado de ajustar, atornille la tuerca de traba A en la tuerca B.

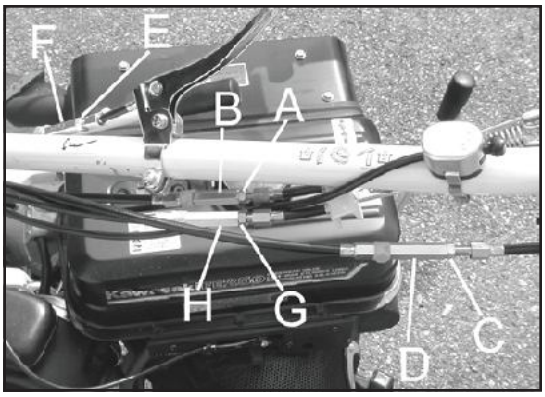


Figura 16

El freno de la lámina está conectado al cable de la lámina. Verifique si el freno funciona correctamente cuando ajusta el cable que controla la lámina.

Cables del direccional:

Si cuando presiona la palanca de dirección la rueda no destraba, ajuste como sigue:

- Desatornille la tuerca de traba (C, figuras 16 y 17)
- Atornille o desatornille las tuercas D.
- Intente doblar.
- Ajuste de nuevo si es necesario.
- Atornille la tuerca de traba “C” en las tuercas de ajuste “D”.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y DE SERVICIO:

- Si la máquina no traba cuando el freno es accionado (figura 18) (1, figura 15), ajuste la tensión del cable como sigue: Desatornille ala tuerca de traba G y atornille la tuerca H para aumentar la tensión del cable. Presione la palanca de nuevo e intente mover la máquina. Si la máquina frena, atornille la tuerca de traba. Caso contrario, atornille la tuerca H de nuevo. Si el ajuste no funciona, contacte su revendedor para verificar y cambiar las pastillas de freno si es necesario.

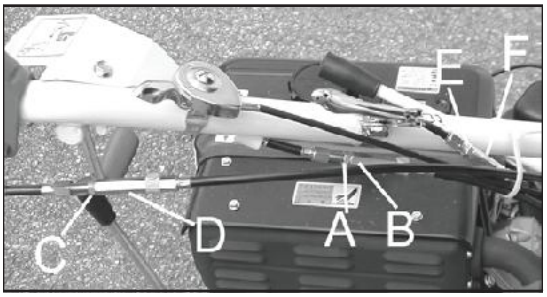


Figura 17

AJUSTE DE LAS CORREAS

ADVERTENCIA

Una correa floja puede salirse del lugar y desgastarse más rápido, y una correa muy justa puede desgastar los rodamientos.

- Verifique la condición de la correa en busca de rajaduras y desgaste. Cámbiela si es necesario.

Correa del motor al cárter

- Pare el motor y desconecte la bujía, trabe la lámina.
- Desatornille los tres tornillos del protector para poder trabajar en las correas.
- Empuje la correa con un dedo (A, figura 18). La correa debe dislocarse de 10 a 12 mm. Si la correa no se mueve, ajuste la tensión del cable de nuevo.
- Verifique que las guías de la correa “B” estén a 3 o 4 mm de la correa ajustada.
- Si es necesario, ajuste las guías de la correa como sigue: Desatornille el tornillo C, ajuste las guías de la correa como necesario y atornille el tornillo de nuevo.
- Coloque el protector de la correa y fíjelo con los tres tornillos.

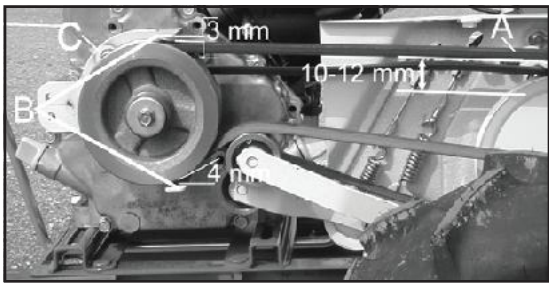


Figura 18

Correa del cárter a las láminas

- Pare el motor y desconecte la tapa de la bujía.
- Desatornille los dos tornillos del protector para poder trabajar en las correas.
- Empuje la correa con un dedo (F, figura 19). La correa debe dislocarse de 3 a 5 mm. Si la correa no se mueve, ajuste los tornillos A y B.
- Coloque el protector de la correa y fíjelo con los dos tornillos.

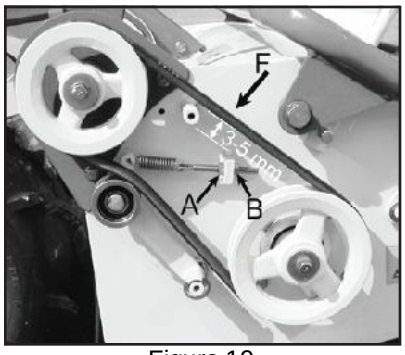


Figura 19

Ajuste de la correa de transmisión

- Pare el motor y desconecte la bujía, trabe la lámina.
- Desatornille los tres tornillos del protector para poder trabajar en las correas.
- Empuje la correa con un dedo (A, figura 20). La correa debe dislocarse de 12 a 14 mm. Si la correa no se mueve, ajuste la tensión del cable de nuevo.
- Coloque el protector de la correa y fíjelo con los tres tornillos.

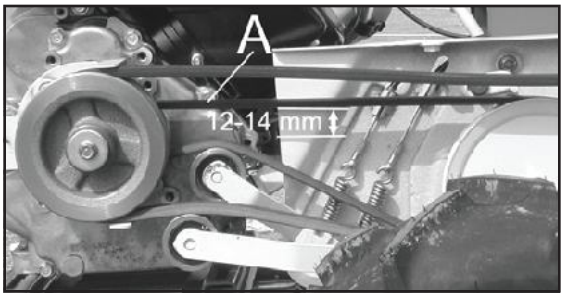


Figura 20

FRENO DE LA LÁMINA:

ADVERTENCIA

Verifique l freno de la lámina todos los meses, Vigilando el tiempo que demora para parar cuando el embrague de la lámina es liberado (B, figura 21). Si demora más de 7 segundos para parar, solicite inmediatamente que su revendedor verifique el sistema del freno de la lámina.

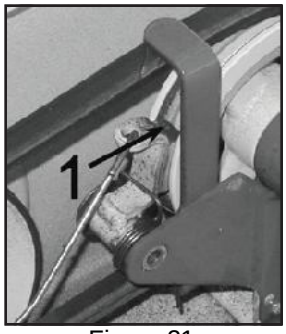


Figura 21

Cuadro de mantenimiento

␣ Solicite a su revendedor que realice esta operación, dado que necesita conocimientos y herramientas específicos.
⊕ Inspección a ser realizada por el usuario antes de encender la máquina
⊗ Inspección a ser realizada por el usuario después de encender la máquina

Partes a revisar	Inspección	Todas las veces	Después de las primeras 20 horas	A cada 100 horas	A cada 300 horas / anualmente
Correa de la lámina	Verificar la tensión		␣	␣	
	Verificar si hay desgaste		␣	␣	
Combustible	reabastecer	⊕			
	Canilla de combustible	⊕			
Materiales inflamables	Limpie la máquina de todo material inflamable	⊕			
Palanca de transporte	Verifique que la máquina no se mueva cuando la palanca esté en el punto “N”	⊗			
	Verifique que la palanca quede en el punto “N” cuando accione el freno	⊗			
Neumáticos	Verifique la presión de los neumáticos	⊕			
	Verifique el desgaste de los neumáticos	⊕			
Frenos	Verifique la eficiencia de los frenos	⊗			
	Verifique que la palanca quede en el punto “N” cuando accione el freno	⊗			
Chasis	Verifique en busca de oxidaciones y rajaduras				
Etiquetas de advertencia	Verifique que estén en su lugar y en buenas condiciones	⊕			
Interruptores de seguri-dad	Verifique la eficiencia	⊗			
Guardas y protectores	Verifique que estén fijados en su lugar y en buenas condiciones	⊕			
Tanque y mangueras de combustible	Verifique si hay pérdidas y si están en buenas condiciones Cambie si es necesario	⊕			
Palanca del acelerador	Verifique la eficiencia	⊗			
Láminas	Verifique que estén fijadas en su lugar y en buenas condiciones	⊕			
Embrague de la lámina	Verifique el ajuste del cable	⊕	␣	␣	
Freno de la lámina	Verifique el ajuste	⊕	␣	␣	
Correa de la lámina	Verifique que estén tensionadas y en buenas condiciones		␣	␣	
Motor	Vea el manual del motor				

FALLAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no enciende La máquina no se mueve	Sin combustible	Reabastezca
	La batería está descargada	Cargue o cambie la batería
	Los interruptores de seguridad están activados	Verifique los frenos, el embrague de la lámina, el asiento y la palanca de transporte
	El freno de estacionamiento está accionado	Destrabe el freno de estacionamiento
La máquina no para	La palanca de transporte no está en “N”	Coloque la palanca de transporte en “N”
La lamina no gira	El embrague de la lámina no está activado	Accione el embrague de la lámina
	Los interruptores de seguridad están activados	Verifique los frenos, el embrague de la lámina, el asiento y la palanca de transporte

TOROUES DE AJUSTE (daNm)

Diámetro del tornillo (mm)	TAMAÑO DE LA ROSCA (mm)	Marca en la cabeza del tornillo	
		8,8	10,9
8	12	2,5	3,5
10	14	5	7,5
12	18	8,5	13
14	21	12,87	18,11
16	24	21,5	31,5
18	27	26,6	37,4
20	30	43,5	62
22	32	51	71,71
24	36	75	107
30	46	149,5	213

OBSERVACIONES

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

PG6550H-SP-1112

www.makita.com

IDE